

Прилог 10.
ПОСЕБНИ САДРЖАЈИ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИКЉУЧЕЊЕМ НА
ЈАВНИ ПУТ, ОДОСНО ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ
УСЛОВИ

I САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИКЉУЧЕЊЕМ НА ЈАВНИ ПУТ

Идејно решење, израђено у складу са одредбама овог Правилника, у вези са прикључењем на јавни пут, садржи и следеће податке и прилоге:

Саобраћајно прикључење на државне путеве I и II реда

1. Ситуациони план са приказом планираног решења, израђен у складу са важећом законском регулативом у одговарајућој размери (не мора да буде оверен од стране органе надлежног за послове државног премера и катастра), са обележеним државним путевима (Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, број 105/13 и 119/13)) и приказом планираног саобраћајног прикључка;

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА (2/2) ЈЕ САСТАВНИ ДЕО ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ПРИБАВЉАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

2. Тачно дефинисане садржаје (врсту и намену) објеката на катастарској парцели из захтева, у циљу дефинисања обима и структуре саобраћаја која ће се појавити на будућем саобраћајном прикључку на државни пут;

Привремени прикључак (87,9Км од путног чвора Појате) Базе постројења за изградњу аутопута налази се на Државном путу IV реда на правом делу трасе 800м од моста преко реке Западне Мораве северно ка Чачку. Саобраћај гравитира ка југу где је траса аутопута Моравског коридора (Е761 Појате - Прељина). Катастарска парцела на којој се врши прикључак је катастарска парцела државног пута (КП 2625/3, КО Милочај, Краљево).

3. Шири ситуациони приказ подручја које се обрађује пројектом, на орто фото подлози, са приказаним државним путевима;



4. Податке о оквирном протоку саобраћаја који се очекује на планираном комплексу, односно број и тип возила;

Максимални капацитет производње свих постројења премашује 750т материјала (асфалта и каменог агрегата) на сат што је преко 80 возила на сат у улазном и излазном правцу. Возила су типа шлепера и миксера за бетон. Саобраћај је претежно дневни у оквиру радног времена базе.

5. Геодетски снимљене попречне профиле пута са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге).

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА (2/2) приложен у саставу ИДП

II САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ

Идејно решење, израђено у складу са одредбама овог Правилника, за објекте за које се прибављају водни услови, садржи и следеће податке и прилоге:

1. Назив, врста и намена објекта;

Изградња новог привременог објекта

Објекат: Привремена база постројења за изградњу Моравског коридора (Е761 Појате - Прељина) на КМ 85+000, КО Милочај, Краљево

На локацији нема објекта за које је раније било потребно издавање водних услова.

2. Податак да ли се објекат прикључује на јавни водовод и јавну канализацију;

Не.

3. Опис начина захвата воде са планираним количинама воде, уколико се вода захвата из површинских или подземних вода;
4. Опис планираног начина испуштања отпадних вода, уколико индустријски или други објекат отпадне воде испушта у површинске воде или подземне воде;

Системом канала и пропуста атмосферска вода одводи се у природни реципијент - реку Западну Мораву.

5. Опис технолошког процеса са проценом квалитета и квантитета ефлуента;
6. Опис планираних радова који се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода од загађивања;
7. Податак о квалитету захваћене воде (резултати испитивања воде), у случају када се вода захвата из површинских или подземних вода, као и податак о начину водоснабдевања (водоток, канал, бунар или јавна водоводна мрежа) и

локацији водозахвата. Уколико нема техничких могућности за снабдевање водом из јавне водоводне мреже, или је за потребе експлоатације објекта неопходно изградити бунар, навести његову намену (нпр. за противпожарне потребе, снабдевање водом за пиће, санитарно-хигијенске потребе, технолошке потребе, за наводњавање, за рибњаке и др.), потребну количину воде из бунара и сл.;

8. Податке о начину прикупљања, одвођења, пречишћавања (примарно, секундарно) и испуштања свих отпадних вода са локације предметног објекта (технолошких, санитарно-фекалних, атмосферских) и о реципијенту истих (водоток, лагуна, септичка јама, јавна канализациона мрежа и сл.), врсти и начину одлагања отпада који може утицати на водни режим (квантитет и квалитет).

На делу локације где је асфалтна база поставља се гравитациони сепаратор уља. Из сепаратора, заједно са осталом атмосферском водом уводи се у природни реципијент - реку Западну Мораву.

У зависности од намене објекта, идејно решење садржи и:

- за индустријске објекте, капацитет објекта, опис производног процеса, врсту и количину сировине која се користи, врсту технолошког поступка и финални производ;

На локацији се постављају мобилне монтажне базе за производњу асфалта и мешавине каменог агрегата. Максимални капацитет је преко 750 тона/сат материјала који се уграђије у аутопут. Постројења асфалтне базе користе мазут, битумен и друге материје на бази нафте. Због тога је код прикупљања воде из ове зоне предвиђен и сепаратор уља.

Пројектант: диг Јанчић Новица

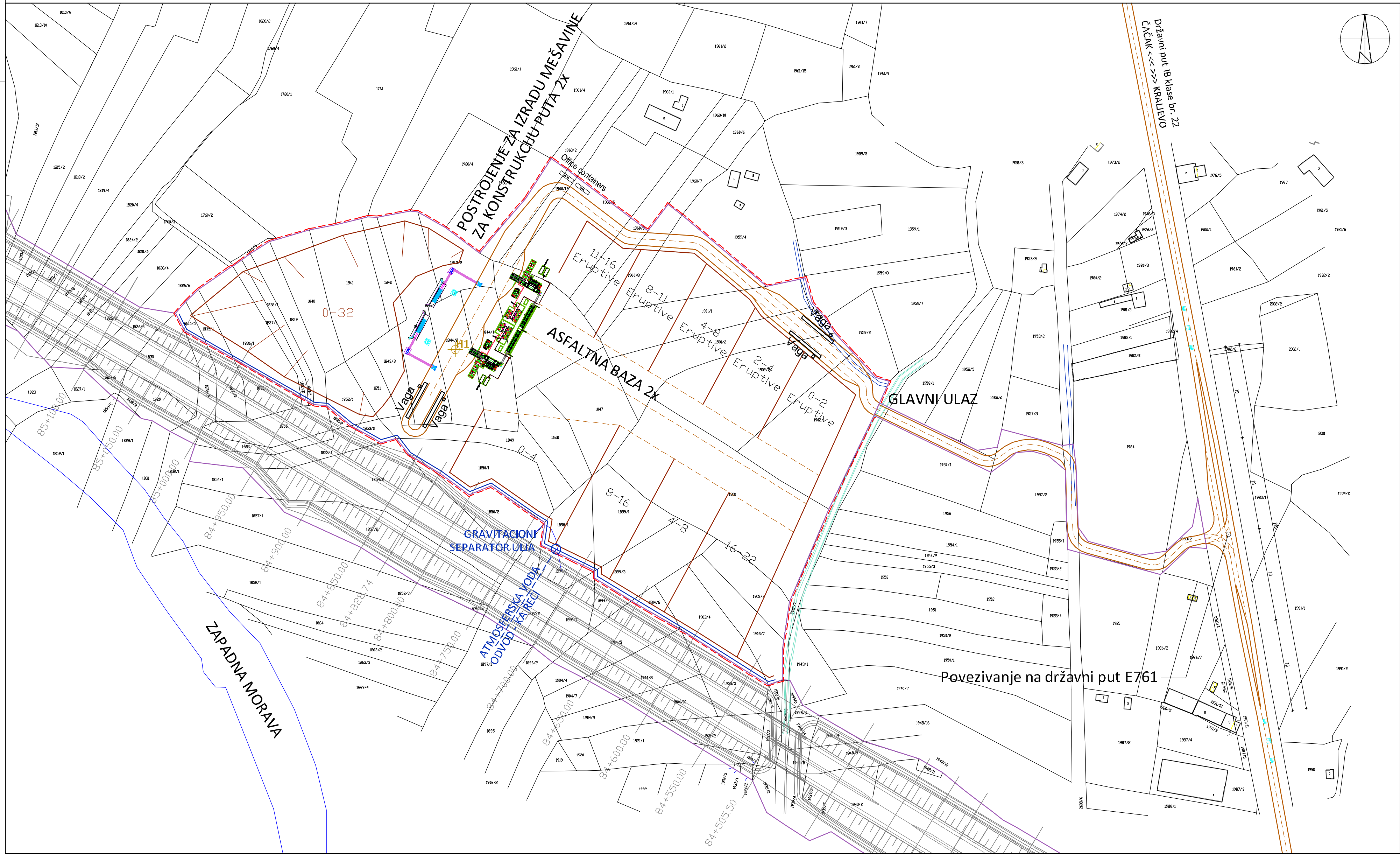
Број лиценце: 310 3678 03

Лични печат: Потпис:



Број техничке документације: 2/2021

Место и датум: Врање, 14.01.2021.



- EKSPROPRIJACIJA I OGRADA
- ATMOSFERSKA KANALIZACIJA - KANAL
- ATMOSFERSKA KANALIZACIJA - CEVASTI PROPUST



PREDUZEĆE ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING
Stefana Privoznogor bb
Trzni centar "POSTA-BANKA" VRANJE

OBJEKT I MESTO GRADNJE:
Privremena baza na KM 85+000, Kraljevo

odgovorni projektant:
d.i.g. Novica Jančić
broj licence:
310.3678.03
br. teh. dnevnika
2/2021

datum:
01.2021

potpis:

INVESTITOR:
BECHTEL ENKA UK LIMITED OGRANAK BEOGRAD

sadržaj crteža:

PRILOG 10
tehnička dokumentacija naziv/oznaka dela projekta
IDR ARH

razmera:
1:2000
list:
1b